



Fakta om bron över Motalaviken



Enklare vardag, starkare region

Bron över Motalaviken är en del av infrastrukturprojektet BanaVäg Motala-Mjölby. Vi bygger ny väg 50 och dubbelspår mellan Motala och Mjölby. När projektet är klart 2013 har vi nya transportleder som förbättrar både framkomlighet och säkerhet, förenklar din vardag och stärker regionen.

Mer information om projektet hittar du på:

www.trafikverket.se/motala-mjolby



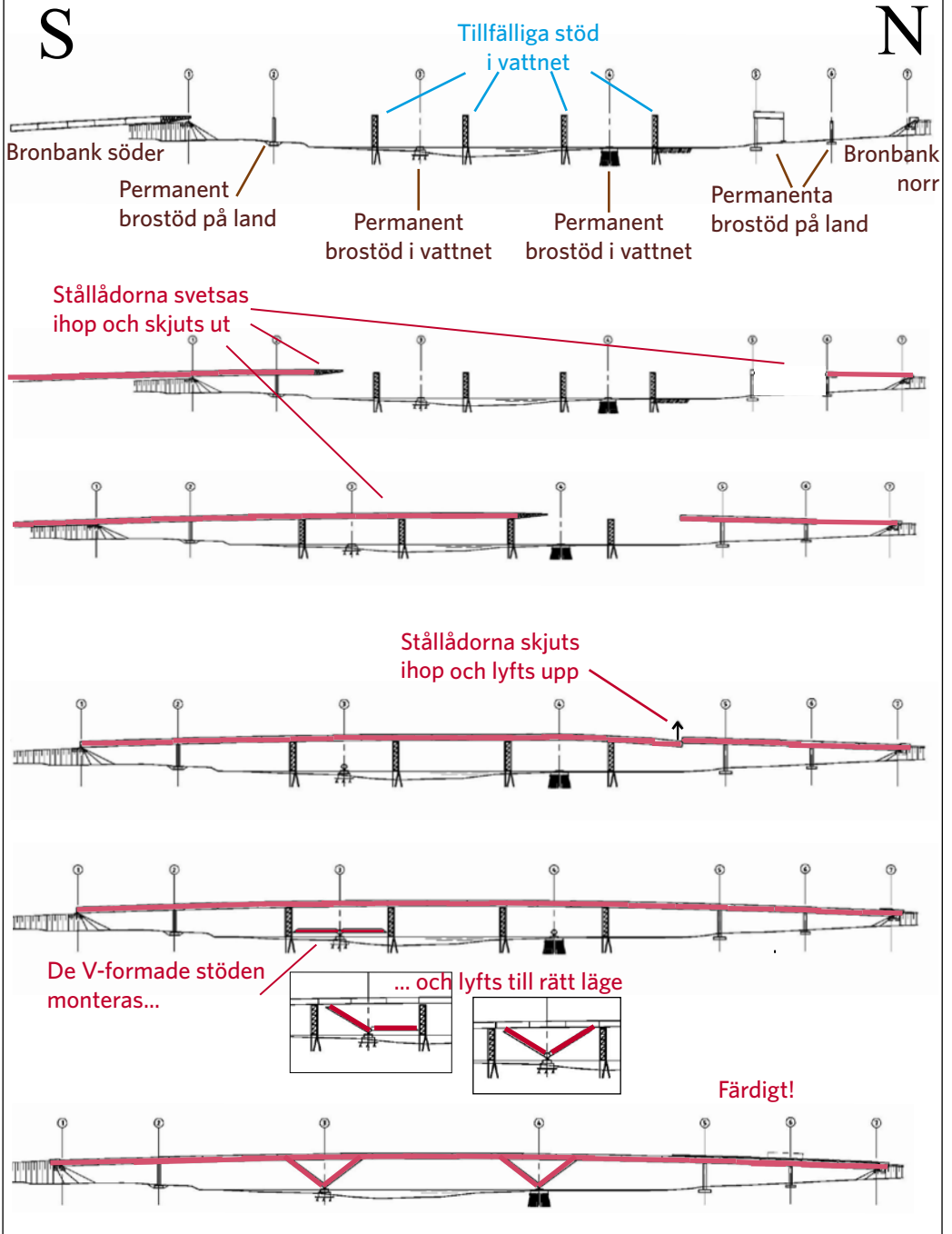
Vy från parken vid norra brofästet. Bilden är ett montage.

Tankar bakom bron...

Utformningen av bron över Motalaviken är ett resultat av en arkitektävling 2002. För att bron inte ska dominera den känsliga omgivningen kring viken har den konstruerats med bara två brostöd i vattnet.

Dessa V-formade stöd ger bron ett eget uttryck samtidigt som vi kan skapa en öppen vy från staden mot Vättern. Att bara bygga två brostöd i de skyddade vattenbiotoperna i sundet är förstås också en fördel.

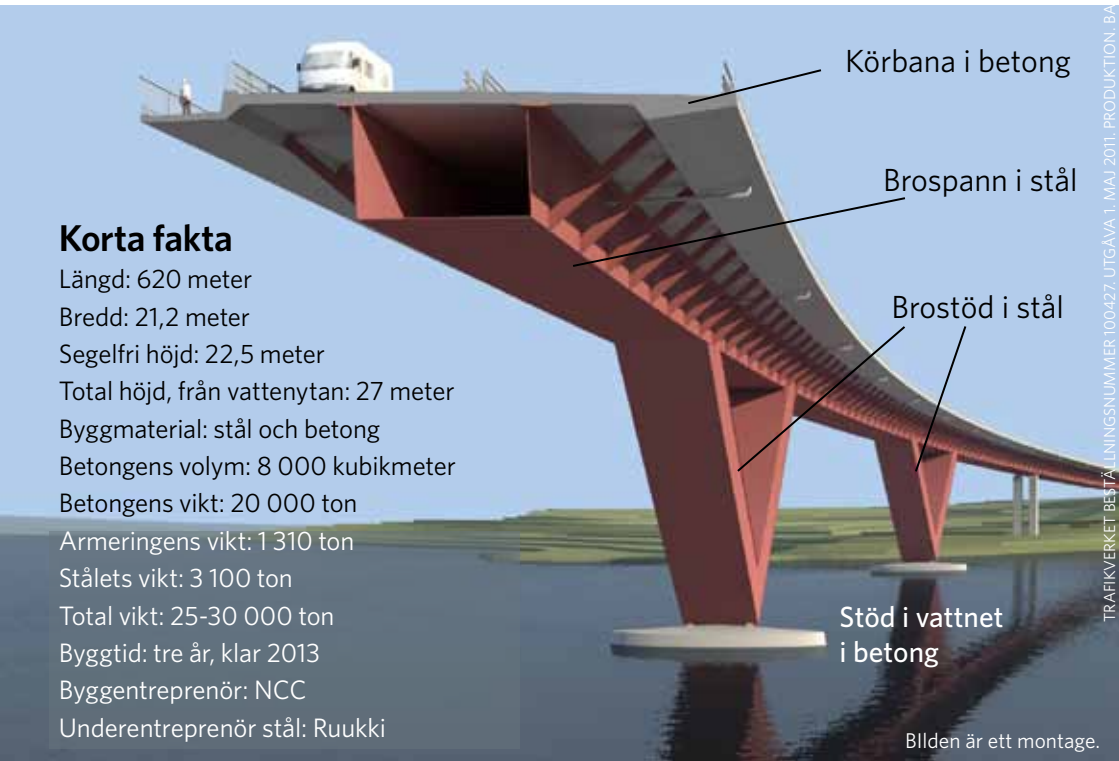
Så bygger vi bron, steg för steg:





Bron över Motalaviken i kvällsbelysning. Bilden är ett montage.

MOTALA-MJÖLBY/EWL



TRAFIKVERKET BESTÄLLNINGSNUMMER 100427. UTGÅVA 1. MAJ 2011. PRODUKTION. BA

Bilden är ett montage.